

RX-8 True Red style

Specifications

機種名	RX-8 True Red style	
ボディタイプ	4ドアクーペ	
ベース車両	RX-8 Type E	RX-8 Type S
エンジン	13B-MSP	
車名・型式	マツダ・ABA-SE3P	
トランスミッションタイプ	電子制御4速オートマチック(アクティブマチック)	6速マニュアル
駆動方式	FR	
全長×全幅×全高	mm	4435×1770×1340
室内長	mm	1735
室内幅	mm	1455
室内高	mm	1120
ホイールベース	mm	2700
トレッド 前/後	mm	1500/1505
最低地上高	mm	135
車両重量	kg	1340
乗車定員	名	4
ステアリング	ラック&ピニオン式	
ステアリング倍力装置	電動インテグラル式	
サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式	
ショックアブソーバー 前/後	筒型複動式	
スタビライザー	トーションバー式(前・後)	
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
タイヤ	225/45R18 91W	
ホイール	18×8JJ	
クラッチ	3要素1段2層形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式
型式	13B-MSP	
種類	水冷式直列2ローター	
総排気量	cc	654×2
圧縮比	10.0	
最高出力(ネット) ^{*1}	kW(PS)/rpm	154(210)/7200
最大トルク(ネット) ^{*1}	N・m(kg-m)/rpm	222(22.6)/5000
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	
燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン ^{*2} ・61
最小回転半径	m	5.3
10・15モード燃費(国土交通省審査値) ^{*3}	km/ℓ	9.0
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン	電動パワーステアリング

※1: ネット値。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は旧単位での参考値です。※2: 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。また、エンジン始動時や、アクセルペダルを踏み込んだときに、異音が発生することがあります。※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率も異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書値 ◆付属品: バンク修理キット(応急用)、タイヤ交換用工具 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者: マツダ株式会社

Body Color & Seat Material

専用ボディカラー: トゥルーレッド 専用インテリア: ブラックレザー内装



Price メーカー希望小売価格

6MT: RX-8 True Red style

¥3,097,500 (消費税抜き価格: ¥2,950,000)

4AT: RX-8 True Red style

¥3,034,500 (消費税抜き価格: ¥2,890,000)

■リサイクル料金は2006年3月31日登録まで12,230円、2006年4月1日登録から12,330円が別途必要となります。※このカタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に決めていますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。